

SCOTT SCALE 35

Trochu opožděně, ale přece se nám nakonec dostal pod ruku další kousek z modelů 2010 od amerického giganta, firmy Scott.

Náš zelený hardtail s označením Scale 35 se může pochlubit špičkovým rámem s hmotností pod 1 kilogram, avšak průměrnou hmotností a ještě průměrnější osazením, za které se ve své cenové relaci 35-ka vůbec nemusí stydět. Za cenu necelých 50tisíc korun dostanete jeden z nejlepších rámu světové horské cyklistiky, který vás vystřelí ve výsledkové listině určitě vzhůru.

Jako každý rok dal Scott u svého modelu Scale 35 přednost americkému koncernu Sram, konkrétně jeho sadě X.9. A o špatný krok se rozhodně nejednalo. Jako u většiny produktů této firmy bychom hledali mouchy jen těžko. Léty ověřený model měniče X.9 v červeném designu řadil bez chyb i v náročném bahnitěm terénu, čemuž dopomohlo i vedení bowdenu od řazení až k šaltru v jednom kuse. Na řazení Trigger je třeba si zvyknout a oproti Shimanu zůstanou vaše ukazováčky v původním stavu, protože řadíte i odřazujete pouze palcem, což se nebrání současnému řazení a brždění ve sjezdu. Na řazení od Sramu navazuje přesmykač a kliky od konkurenčního Shimana. Přesmykač s označením SLX typu Top swing v bahnitěm terénu příliš neobstál, ale za suchého počasí funguje perfektně. Ovšem pokud se chystáte vyrazit za jakéhokoliv počasí, tak doporučujeme výměnu na typ down swing.

Kliky Shimano Deore nám do sady příliš nezapadají a svou váhou kolo lehce znehodnocují, prostě výrobce někde ušetřit musel, aby se kolo s tímto rámem dostalo pod padesátitisícovou hranici.



Za včasné dobrždění ve sjezdu nám ručí brzdy Avid elixír 5 v bílém designu. Kotouče Avid G3 jsou usazeny v průměru 185mm vpředu a 160mm vzadu. Brzdy za našeho působení fungovaly dobře, sintrované desky sice vydávaly více hluku, ale na kvalitě jim to neubíralo. Jenom jsme zpozorovali, že i po správném nastavení se jedna deska sjíždí o něco více než druhá. Ale podle zkušeností s ostatními brzdami z řady Elixir to není nic nového.

O naše pohodlí se stará základní provedení řady RockShox Reba a to konkrétně SL se zdvihem 100mm. Zamykání má na starost lockout na řídítka s názvem Poplock, který je zcela mechanický. Dvoukomorový systém pružení umožňuje naprosto individuální nastavení vidle.

Jedna z nejdůležitějších položek, kde by výrobce šetřit neměl, jsou zapletená kola. Na velice kvalitním náboji značky DTSWISS bylo

vypleteno pouze zadní kolo a zato na přední kole rotoval náboj s označením Scott. Na obou kolech byly použity ráfky již zmiňovaného Švýcarského výrobce, avšak jejich hmotnost byla opravdu vysoká. Na zapletení byly rovněž použity dráty DTSWISS. Na kolech, jako rotujících komponentech, je váha daleko více cítit – hlavně při zrychlení.



Ostatní komponenty nesly označení Scottu a o jejich hmotnosti můžeme také jen spekulovat.

Když se posadíme na sedlo našeho „zelenáče“, první co nás trkne do očí jsou velice široká řídítka, která nám nabudí pocit, že právě sedíme na nějakém enduru, ale pocit je to opravdu klamavý. To, že je Scale závodní série je na geometrii určitě znát. Protáhlého tvaru si všimnete hned, co se na kolo posadíte, možná vám to bude z počátku nepříjemné, ale věřte, že na aerodynamický posed si rychle zvyknete a pokud ne, výměna za kratší představec váš posed částečně vzpřílí.

Po nastavení posedu a správného nahuštění vidlice se vydáváme do prvního kořenového sjezdu, ani nevybírám nejlepší stopu a pouštím to rovně dolů, kolo příjemně drží stopu, ale za to bych významenal spíše pláště Schwalbe Rocken Ron, které při správném nahuštění představují opravdu pohodlnou jízdu s nízkým valivým odporem. A také široká řídítka, za která ve sjezdech také budeme rádi. Sintrované destičky se opravdu vyplatí nejdříve zahřát, než se spustíte z prudkého sjezdu, protože nástup brzdícího účinku je více než pozvolný.

A komu je Scale 35 určen? Osobně myslím, že okruh jezdců pro tento stroj je opravdu široký. Hardtaily s karbonovým rámem a podobnou výbavou stále patří mezi nejprodávanější zboží ve sportovní cyklistice a je to znát i ve startovním poli na každém maratónu. Konkurenty ani nebudu jmenovat, jelikož je jich opravdu spousta, ovšem Scott je značka, u které máte 100% spoleh, že kupuje karbon té nejvyšší třídy, ve špičkovém designu a té nejlepší hmotnosti co na trhu je, ovšem za všechno se platí...



-

Těžké výplety

Přesmykač top swing – v bahně špatně řadí

+

Kvalitně zpracovaný rám s nízkou hmotností a závodní geometrií

Kvalitní vidlice Reba SL

Krásný zeleno-bílý design

Dostupnost

Bowden po celé délce lanka

Přesnost měniče



Zpracoval: Daniel Gabrle a Tomáš Jirka

Děkujeme [Scott krámu](#) za zapůjčení testovací verze '10 Scott Scale 35.

odkazy:

www.gabormen.webnode.cz

www.bonservis.cz

www.tomasjirka.cz